

Chicco.
Donde hay un niño
EN EL AUTOMÓVIL

GUÍA PARA LA SEGURIDAD DEL BEBÉ



OSSERVATORIO CHICCO

BABY RESEARCH CENTER





DOTT.
RINALDO
ZANINI
Pediatría

«La silla de auto es fundamental para proteger al bebé y debe utilizarse sin excepciones, desde su primer viaje y con independencia de si es un trayecto corto o largo.

Durante el viaje es imprescindible no desabrochar los cinturones de seguridad, ni siquiera durante un momento, y **no sacar al bebé** bajo ningún concepto. Para el coche si el bebé tiene que comer o hay que cambiarle el pañal.

Si el bebé llora, no lo desabroches ni le cojas cuando el coche está circulando. Haz las paradas que necesites para distraerle y calmarle.

Si tienes que abandonar el coche, **no dejes al bebé desatendido.»**

EN LA CARRETERA GARANTIZA SIEMPRE SU SEGURIDAD Y CONFORT

Proteger a tu bebé es una forma de decirle cuanto le quieres.

Es maravilloso disfrutar de los viajes en coche con un bebé, pero solo si la silla de auto ha sido diseñada para garantizar su **seguridad y confort**, y si es práctica para los padres.



SEGURIDAD

Todas nuestras sillas de auto han sido diseñadas en conformidad con las normas requeridas para su homologación. Nuestro equipo de Investigación y Desarrollo, formado por ingenieros, diseñadores y técnicos, tiene como objetivo superar siempre las máximas exigencias en materia de seguridad.

CONFORT

Seguridad y confort viajan de la mano. En el desarrollo de nuestros productos, el confort de los niños durante el trayecto es una prioridad para nosotros.

Para garantizar que el pequeño esté cómodo en la silla de auto, realizamos evaluaciones constantemente sobre las posturas y la ergonomía, escuchamos a los padres y las sugerencias que tienen, y observamos el comportamiento y las reacciones de los niños durante su uso.

FÁCIL DE USAR

Una silla de auto es segura siempre que se haya instalado correctamente.

Por esta razón, desde el primer prototipo, es importante que **los padres la prueben** y evalúen si su instalación es intuitiva, y la facilidad de uso de las diferentes funciones.



¿CÓMO ELEGIR LA SILLA DE AUTO APROPIADA?

Utilizar una silla de auto desde su primer viaje en coche es la única forma de **proteger al niño**.

En Chicco hemos diseñado y desarrollado una amplia gama de productos que responden a las necesidades específicas de los niños de **todas las edades**.

Hay varios aspectos a tener en cuenta a la hora de escoger la silla de auto más conveniente para el niño.

DIFERENTES NECESIDADES



Recién nacidos
de 0 a 1 año
0-13 kg
40-75 cm



Bebés
de 9 meses a 4 años
9-18 kg
70-105 cm



Niños
de 3 a 12 años
15-36 kg
100-150 cm



DIEZ REGLAS PARA ELEGIR LA SILLA DE AUTO

Diez preguntas sencillas pero fundamentales que responder en el momento de la prueba y elección de la silla de auto para tu hijo.

- ¿La silla es adecuada al **peso, altura y edad** del niño?
- ¿El **asiento** es cómodo y acogedor?
- ¿Los **arneses** son fáciles de regular? ¿El **cinturón del coche** es fácil de colocar?
- ¿La silla tiene diferentes **posiciones de reclinado**?
- Una vez instalada en el coche, ¿es **práctica para usar** todos los días?
- ¿Los niños más mayores pueden **subirse y bajarse** fácilmente?
- ¿Es adecuada para tu **coche**? Si tienes posibilidad, prueba a instalarla.
- ¿Es sencillo seguir las pautas de **instalación**?
- ¿Está provista de sistema **ISOFIX**?
- ¿La silla de auto tiene **etiqueta de homologación**?

UNA ADVERTENCIA IMPORTANTE

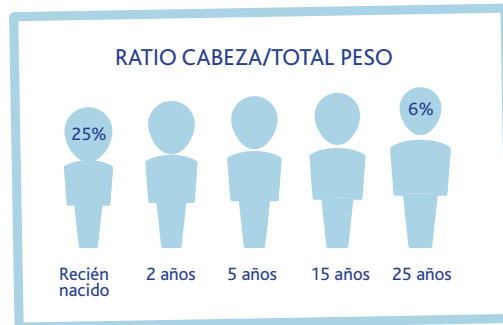
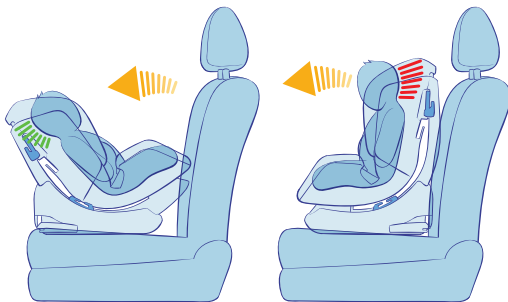
No utilizar sillas de segunda mano: podrían haber sufrido daños estructurales sin que haya señales visibles de ello, pero que podrían comprometer la seguridad del producto.



¿POR QUÉ ES MEJOR VIAJAR EN SENTIDO CONTRARIO A LA MARCHA?

En un recién nacido la **cabeza** es más grande que el resto del cuerpo y representa un **25% del peso total**, mientras que en un adulto este porcentaje desciende al 6%. Por este motivo los niños están más protegidos cuando viajan en sentido contrario a la marcha al menos hasta los **15 meses**; a partir de esa edad la cabeza y el cuello pueden soportar mejor la fuerza que se genera en caso de impacto frontal. ¡Recuerda, los niños no son adultos en miniatura!

POR SEGURIDAD SE DEBE PROLONGAR LA UTILIZACIÓN DE LA SILLA A CONTRAMARCHA EL MAYOR TIEMPO POSIBLE.



EL NIÑO CRECE, LA SILLA DE AUTO TAMBIÉN

¿POR QUÉ ELEGIR UNA SILLA DE AUTO GRUPO 2/3?

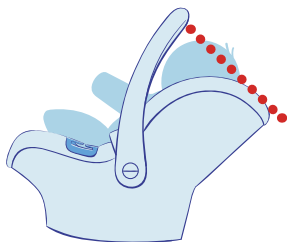
- Incluyen un respaldo con altura y anchura regulables de forma independiente, para garantizar una protección y confort adecuados.
- Disponen de un asiento amplio y acolchado que se puede reclinar para mayor comodidad.
- Garantizan la protección adecuada de hombros y cabeza en caso de impacto lateral.

A medida que los niños se van haciendo mayores, quieren imitar a sus padres y a veces, durante el viaje en coche, no quieren utilizar la silla porque les hace parecer demasiado pequeños. Pero cuidado: entre los **4 y 5 años**, el uso de la silla de auto continúa siendo **crucial** ya que es la única forma de proteger al niño con total seguridad. Debemos tener en cuenta que el vehículo y sus dispositivos (cinturones y airbags) están diseñados para el transporte de los adultos.

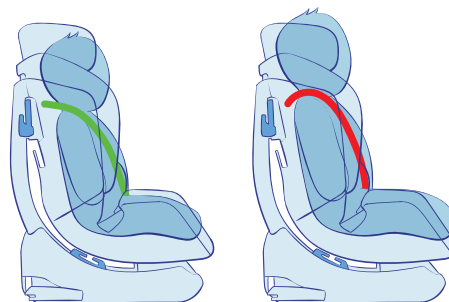


¿CUÁNDO ES NECESARIO CAMBIAR DE SILLA DE AUTO?

A menudo sustituimos nuestra silla de auto por la siguiente demasiado rápido. Cada silla está diseñada para garantizar la mayor seguridad y confort de los pequeños en función del peso, la altura y la edad. Necesitas cambiar la silla de tu hijo cuando:



La parte superior de la cabeza sobresale por encima del borde superior del respaldo.



Los hombros queden más de 2 cm por encima del arnés de la silla, con el reposacabezas en la posición más elevada.



¿HASTA CUANDO ES OBLIGATORIO EL USO DE LA SILLA DE AUTO?

En función del país, el Código de Circulación establece si la obligación de utilizar en el vehículo una silla de auto se limita a un máximo de 135 cm ó 150 cm de altura. En España, el uso de la silla de auto para el niño es obligatorio hasta que alcance los 135 cm.

DIFERENTES MODALIDADES DE INSTALACIÓN

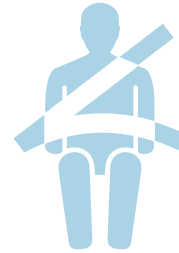
Existen dos formas de instalar la sillas de auto en el coche. Ambas son seguras. Lo más importante es que la silla se instale correctamente.



Isofix

Las sillas de auto se instalan sin necesidad de usar los cinturones de seguridad del vehículo.

El sistema ISOFIX es la forma más sencilla, rápida y segura de instalación.

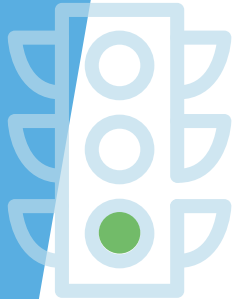


Cinturón del vehículo

Requiere el uso de los cinturones de seguridad del vehículo siguiendo las guías para el paso de los cinturones.

ISOFIX: ¿CÓMO FUNCIONA?

ISOFIX es un sistema internacional estandarizado que permite instalar correctamente las sillas de auto, sin necesidad de usar los cinturones del vehículo.



Más seguro

Una vez instalada, la silla de auto se integra como una parte más del vehículo, reduciendo los movimientos de rotación en sentido de la marcha en caso de impacto frontal.

Más fácil

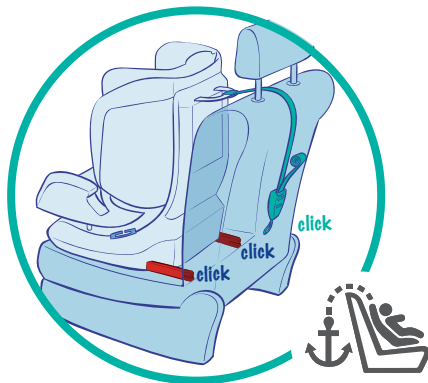
Podrás comprobar si la silla se ha instalado correctamente gracias a los indicadores de color verde que aparecen cuando se ha realizado correctamente la instalación.

Más rápido

La silla se instala en tres sencillos pasos, sin las dificultades que pueden presentarse con los cinturones del coche, reduciendo el riesgo de errores.

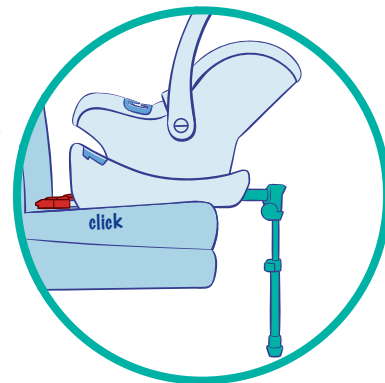
Top Tether

Formado por dos conectores ISOFIX, situados entre el respaldo y el asiento del coche, y un tercer punto de anclaje denominado "TOP TETHER" (cinturón estabilizador).



Pata de apoyo

Formado por dos conectores ISOFIX que se fijan al asiento del coche, y un tercer punto de anclaje denominado "PATA DE APOYO" que estabiliza la silla.



¿QUÉ ES UN CERTIFICADO UNIVERSAL Y SEMIUNIVERSAL?

Las sillas de auto están clasificadas en "Universal" y "Semiuniversal".

Por "Universal" se entiende que la silla de auto es compatible con todos los modelos de vehículos.

Consulte el manual de instrucciones para comprobar si el vehículo es compatible con el uso de sillas de auto clasificadas como "Universales".

"Semiuniversal" indica que, además de los requisitos estándar, esta silla incluye otros dispositivos de instalación que requieren de una verificación adicional.

En estos casos, el fabricante de sillas de auto debe proporcionar una lista de todos los vehículos testados y aprobados y por tanto compatibles. Esta lista se suministra con el producto y generalmente está presente en la web del fabricante.



¿EN QUÉ CONSISTE LA NORMATIVA I-SIZE?

La primera de las tres fases de la implantación de la norma de seguridad europea i-Size (ECE R129) entró en vigor en julio de 2013. Afecta a las sillas de auto para niños desde el nacimiento hasta los 105 cm de altura y se resume en cinco puntos clave:

- Clasifica las sillas de auto en función de la **altura** del bebé y no de su peso, como lo hace la norma ECE R44/04;
- Promueve el uso del **sistema ISOFIX** con el objetivo de reducir el riesgo de una instalación incorrecta;
- Realización de **pruebas de impacto lateral** con maniqués de la serie "Q", equipados con más sensores;
- Es obligatoria la instalación de la silla en **sentido contrario a la marcha** hasta que el bebé tenga como mínimo 15 meses;
- Garantiza una compatibilidad perfecta con los **vehículos homologados para i-Size** y, en términos generales, las sillas de auto i-Size son compatibles con la mayoría de los vehículos que incluyen el sistema de **conectores ISOFIX**.



En verano de 2017 entró en vigor la segunda fase de implantación de la normativa i-Size (R129-02), que regula a los niños con una altura entre 100 y 135 cm:

Especificaciones:

- No será obligatorio el sistema Isofix. Las sillas de auto para niños más mayores no tendrán obligación de incluir este tipo de instalación;
- No se podrán homologar sillas de auto sin respaldo, por tanto, todas las sillas aprobadas conforme a la norma R129-02 deberán tener esta característica.



VIAJAR CON LA INSTALACIÓN MÁS SEGURA

Ambas instalaciones (con ISOFIX o con CINTURÓN DE SEGURIDAD de tres puntos de anclaje) son seguras: lo importante es instalar la silla correctamente, siguiendo las instrucciones del manual o las que aparecen en las etiquetas de instalación. La mayoría de las sillas de auto Chicco incorporan un código QR, que al escanear con el móvil, te llevará directamente a un vídeo 3D donde encontrarás todas las operaciones necesarias para instalar la silla o modificar su posición (ajuste del reposacabezas, reclinado, extracción de las protecciones de tela para su lavado, etc.).

¿TODAVÍA SE PUEDEN UTILIZAR SILLAS DE AUTO CON NORMATIVA R44/04, O ES OBLIGATORIO TENER UNA SILLA I-SIZE?

La normativa i-Size convive junto a la normativa actual ECE R44, que seguirá estando en vigor durante los próximos años. La normativa i-Size no reemplaza a la ECE R44, por tanto, no es obligatorio para los consumidores cambiar las sillas de auto que ya tienen por un modelo i-Size.



VIAJAR EN LOS BRAZOS DE CHICCO

Todas las sillas de auto Chicco que actualmente se comercializan cumplen con las normativas de seguridad y regulaciones legales más exigentes, garantizando que se pueden utilizar con la máxima confianza.



COSMOS

UN MICRO UNIVERSO TOTALMENTE EQUIPADO PARA 4 AÑOS DE VIAJE.



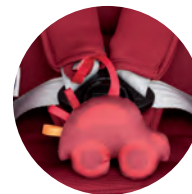
Grupo 0+

Para niños recién nacidos hasta los 13 kg. Se instala en sentido contrario a la marcha. El reductor (0-6 kg) garantiza la postura correcta.



Grupo 1

Se instala en el sentido de la marcha, adaptándose al crecimiento del niño hasta los 4 años (9-18 kg).



**CON UN JUGUETE
BLANDITO**

para entretener al niño durante el viaje

SEAT UP 012

LA SILLA DE AUTO INTELIGENTE QUE CRECE CON TU BEBÉ HASTA LOS 6 AÑOS.



Grupo 0+ (0-13 kg)

Instalación en sentido contrario a la marcha con los cinturones de seguridad del vehículo, siempre desactivando los airbags.



Grupo 1 (9-18 kg)

Se instala en el sentido de la marcha. Puede ser instalada con Sistema Isofix o con los cinturones de seguridad del automóvil.



Grupo 2 (15-25 kg)

Se adapta de forma segura y confortable al niño a medida que crece, hasta los 25 kg (6 años aproximadamente).

**3 SILLAS DE AUTO
EN 1!**

EN CARRETERA CON UNA SONRISA

Viajar con el niño es una **excelente oportunidad** de disfrutar juntos y descubrir nuevos lugares. Pero **algunos viajes**, especialmente los largos, pueden **aburrir al niño** y hacer que los padres acaben estresados.

Algunos **consejos** para un viaje más relajado:

Si el niño se resiste a usar la silla de auto, intenta imponerte con cariño y **dale ejemplo** mostrándole que tú también utilizas el cinturón de seguridad.

Si el trayecto es largo, es preferible **viajar mientras el niño duerme**. **Vístele con ropa cómoda** y adecuada a la estación del año, para evitar que pase calor.

Puedes hacer el viaje más distraído cantando una canción o tarareando juntos, contarle un cuento, o si el bebé es más mayor, **jugar a acertijos** que tengan que ver con el paisaje o con la ciudad por la que circularás.

Llevar juguetes blanditos que sean seguros en los frenazos.

Si el niño está especialmente incómodo y no consigues calmarle o distraerle, solo queda una opción: realizar **paradas con frecuencia**. Las paradas pueden **ayudar a calmar al niño** y a satisfacer sus necesidades de comida, bebida o simplemente de moverse un poco.

MAREOS: CONSEJOS PARA EVITARLOS

- Ingerir alimentos sólidos y ligeros
- Conducir con suavidad y tomar las curvas a baja velocidad
- Mantener el vehículo ventilado. Es recomendable evitar olores fuertes que puedan molestar al niño
- Invitar al niño a mirar a un punto fijo y estable



Observatorio Chicco

Gracias a la colaboración de expertos en el sector médico-científico y al diálogo abierto con madres y padres, podemos estudiar y comprender las necesidades de un niño y de su familia, diseñando y desarrollando soluciones concretas para disfrutar plenamente de cada momento juntos.

Para más información:
www.chicco.es
y todas nuestras
Tiendas Chicco.



EL OBSERVATORIO CHICCO AGRADECE A:

DR. RINALDO ZANINI, PEDIATRA

Su contribución en la elaboración de esta publicación.

A LOS PADRES

Que han aportado una valiosa contribución ofreciendo sus sugerencias y su apoyo, y compartiendo sus preocupaciones y la emoción de ser padres.



OSSERVATORIO CHICCO

BABY RESEARCH CENTER